

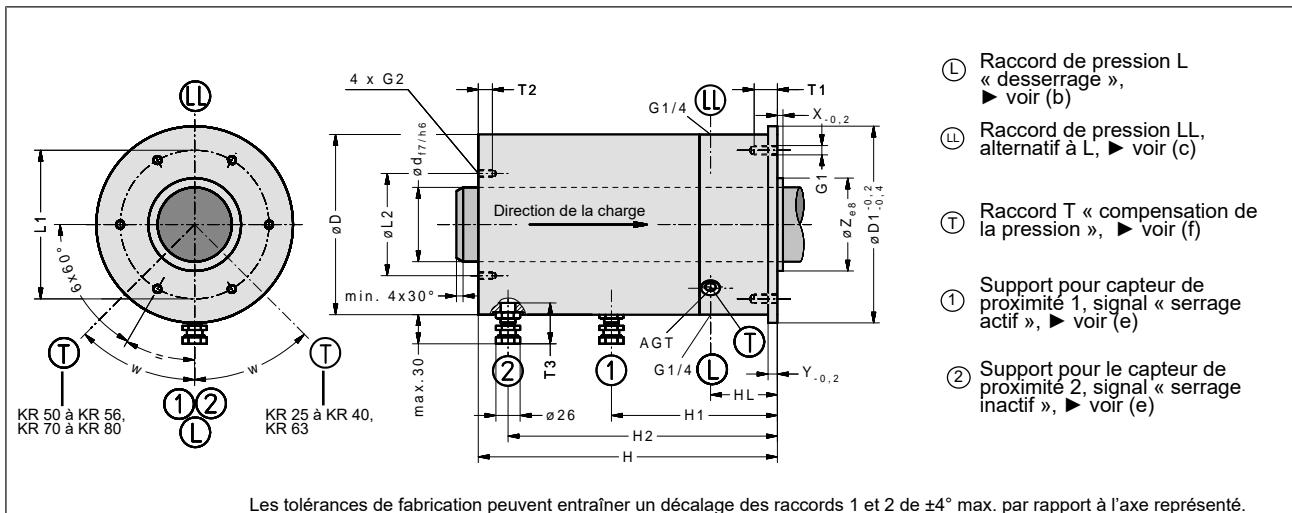
## Fiche technique TI-A11

## **Dispositifs antichute PARA série KR** (avec certificat de contrôle DGUV)

#### Charge en compression (sur la fixation)

**Vous trouverez les informations de base, notamment sur le domaine d'application, le principe de fonctionnement, le choix de la taille, la fixation et la commande dans le document « Information technique TI-A10 ».**

**Respectez également le document « Notice d'utilisation BA-A11.1 ».**



*Fig. 1 : Dimensions des dispositifs antichute PARA série KR. Téléchargement des données CAO sur Internet : [www.sitema.fr](http://www.sitema.fr)*

(a)												(e)			(d)								
Type	Référence	d	M	D	D1	H	Y	Z	X	L1	G1	T1	L2	G2	T2	T3	V	AGT	HL	H1	H2	w	Poids
	(N° de commande)	mm	kN	mm	mm	mm	mm	mm	mm			mm	mm	mm	mm	mm	cm <sup>3</sup>		mm	mm	mm	kg	
<b>KR 25</b>	<b>KR 025 30</b>	25	10	71	81	152	5	40	3	56	M6	15	64	M5	12	32	3	G1/8	48	84	130	45°	4
KR 28	KR 028 30	28	15	82	92	169	5	45	3	65	M8	15	73	M5	12	32	4	G1/8	50	88	145	45°	6
<b>KR 40</b>	<b>KR 040 30</b>	40	33	106	123	211	8	52	3	80	M8	20	56	M6	12	34	5	G1/4	62	167	125	45°	13
KR 50	KR 050 30	50	52	125	142	264	8	65	3	110	M10	25	66	M6	12	45	10	G1/4	64	119	160	30°	20
<b>KR 56</b>	<b>KR 056 30</b>	56	67	140	156	262	8	70	3	115	M10	25	75	M6	12	45	11	G1/4	72	122	166	30°	24
KR 63	KR 063 30	63	100	160	177	285	10	80	5	140	M10	25	85	M6	13	45	12	G1/4	66	125	164	30°	35
KR 70	KR 070 30	70	107	172	188	302	10	90	3	140	M10	25	100	M8	16	45	15	G1/4	73	129,5	166	30°	43
<b>KR 80</b>	<b>KR 080 30</b>	80	133	194	212	322	10	100	3	160	M10	25	110	M8	16	45	16	G1/4	72	128	176	30°	57

**Types en gras = tailles privilégiées, disponibles en stock**

Sous réserve de modifications techniques

- (a) M est la charge admissible exercée par les masses à retenir sur le dispositif antichute PARA. La force de maintien (force de freinage), avec une tige sèche ou recouverte d'huile hydraulique, est d'au moins  $2 \times M$ , mais ne dépasse pas  $3,5 \times M$ .

(b) La pression requise pour le maintien en position ouverte est de 40 bar (cas particulier : en présence d'une base élastique, il faut 60 bar pour desserrer sans remontée de la charge). La pression de service admissible est de 250 bar.

(c) À la livraison, le raccord de pression LL est doté d'une vis de fermeture. Il peut être utilisé en alternative au raccord L ou être utile pour le remplissage ou la purge de la chambre de compression. Il est recommandé de raccorder une soupape de purge automatique au raccord non utilisé (voir *Information technique TI-Z10*).

(d) Volume hydraulique absorbé

(e) Les supports pour capteurs de proximité installés peuvent recevoir des capteurs inductifs conventionnels : M12 x 1, distance nominale d'activation de 2 mm, montage à fleur, contact à fermeture ; exceptions : KR 25 et KR 28 : M8 x1 avec distance nominale d'activation de 1,5 mm. La cote T3 indique la profondeur d'insertion du capteur de proximité à partir du bord supérieur du support. Les supports disposent d'une butée de profondeur facilitant le montage et sont réglés en usine sur la bonne profondeur. Côté client, les capteurs de proximité sont à insérer jusqu'à la butée et ensuite à fixer. Les capteurs de proximité ne font pas partie de la livraison standard, mais sont disponibles comme accessoires.  
KR 40 : les supports des capteurs de proximité sont disposés en sens inverse ( $H1 > H2$ ).

(f) Le raccord T permet de compenser les variations de volume internes lors de la commutation. Pour cette « respiration », le raccord est doté à la livraison d'un filtre d'aération qui fournit une protection suffisante contre la poussière, etc. dans l'air habituel d'un atelier. Si de l'humidité ou des fluides agressifs risquent d'être aspirés, installer à la place du filtre un tuyau de raccordement sans pression menant directement à un environnement propre (par ex. un récipient propre, sec et sans pression).

(g) La surface des pièces du boîtier est revêtue d'un apprêt noir. La face de fixation est protégée par une cire anticorrosion.

## Dispositifs antichute PARA séries KR et K

Hydraulique / charge en compression

TI-A11-FR-01/2022

## Fiche technique TI-A11

## Dispositifs antichute PARA série K (avec certificat de contrôle DGUV)

Charge en compression (sur la fixation)

**Vous trouverez les informations de base, notamment sur le domaine d'application, le principe de fonctionnement, le choix de la taille, la fixation et la commande dans le document « Information technique TI-A10 ».**

**Respectez également le document « Notice d'utilisation BA-A11.2 ».**

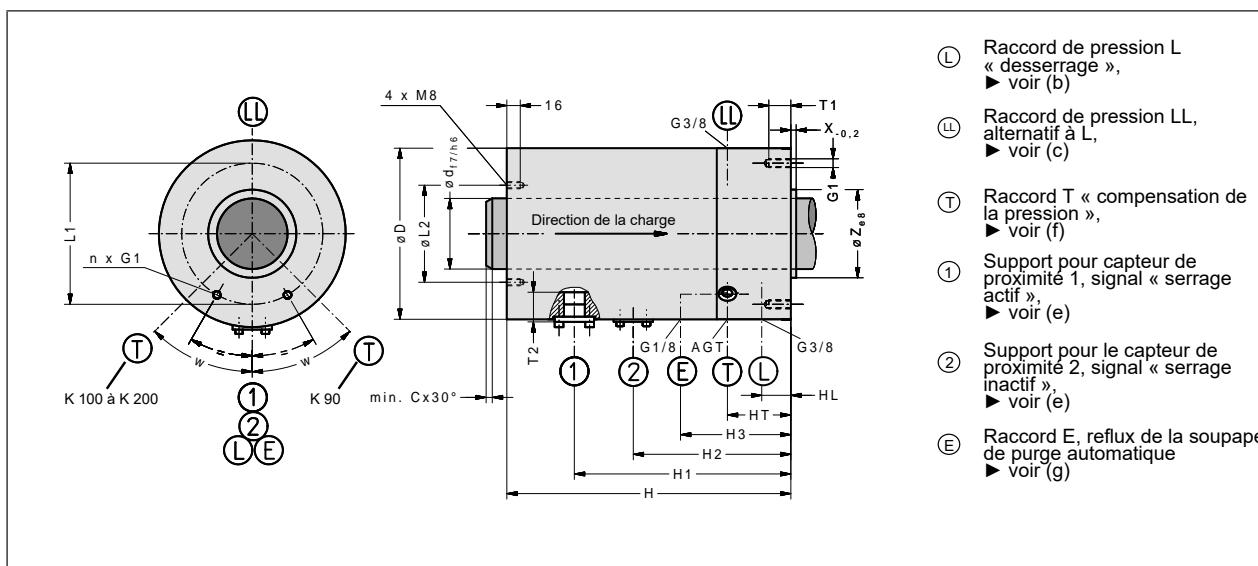


Fig. 2 : Dimensions du dispositif antichute PARA série K. Données CAO à télécharger sur Internet : [www.sitema.fr](http://www.sitema.fr).

Type	Référence	(a)																					
		(n° de commande)	mm	mm	kN	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm <sup>3</sup>		mm	mm	mm	mm	mm	kg		
K 90	K 090 30	90	5	160	218	284	110	3	170	6	M12	25	125	35	18	G1/8	20	47	188	138	105	30°	63
<b>K 100</b>	<b>K 100 30</b>	100	5	220	240	310	120	3	160	6	M12	25	135	34	24	G1/4	22	28	230	180	105	40°	83
K 110	K 110 30	110	5	270	240	335	130	4	200	4	M16	30	148	34	24	G1/4	24	38	192	142	105	57,5°	90
<b>K 125</b>	<b>K 125 30</b>	125	5	330	270	356	150	4	220	4	M16	30	160	37	24	G1/4	22	33	208	158	100	55°	118
<b>K 140</b>	<b>K 140 30</b>	140	5	450	320	390	170	5	250	4	M16	30	180	35	24	G1/4	22	35	233	183	102	30°	184
K 160	K 160 30	160	5	700	360	505	190	5	300	4	M16	30	210	52	24	G1/4	25	37	138	88	102	60°	302
K 180	K 180 30	180	5	750	410	460	220	6	330	4	M20	40	226	65	36	G1/4	19	52	335	285	111	19°	360
K 200	K 200 30	200	7	850	448	533	240	6	340	8	M20	40	252	67	36	G1/4	19	40	334	279	111	33°	500

Types en gras = tailles privilégiées, disponibles en stock

- (a) M est la charge admissible exercée par les masses à retenir sur le dispositif antichute PARA. La force de maintien (force de freinage), avec une tige sèche ou recouverte d'huile hydraulique, est d'au moins 2 x M, mais ne dépasse pas 3,5 x M.
- (b) La pression requise pour le maintien en position ouverte est de 40 bar (cas particulier : en présence d'une base élastique, il faut 60 bar pour desserrer sans remontée de la charge). La pression de service admissible est de 250 bar.
- (c) À la livraison, le raccord de pression LL est doté d'une vis de fermeture. Il peut être utilisé en alternative au raccord L et est utile pour le remplissage ou la purge de la chambre de compression.
- (d) Volume hydraulique absorbé
- (e) Les supports pour capteurs de proximité installés peuvent recevoir des capteurs inductifs conventionnels : M12 x 1, distance nominale d'activation de 2 mm, montage à fleur, contact à fermeture. La cote T2 indique la profondeur d'insertion du capteur de proximité à partir du bord supérieur du support. Les capteurs

de proximité ne font pas partie de la livraison standard, mais sont disponibles comme accessoires.

- (f) Le raccord T permet de compenser les variations de volume internes lors de la commutation. Pour cette « respiration », le raccord est doté à la livraison d'un filtre d'aération qui fournit une protection suffisante contre la poussière, etc. dans l'air habituel d'un atelier. Si de l'humidité ou des fluides agressifs risquent d'être aspirés, installer à la place du filtre un tuyau de raccordement sans pression menant directement à un environnement propre (par ex. un récipient propre, sec et sans pression).
- (g) Une soupape de purge automatique est intégrée pour purger. En raison de la purge permanente, une faible quantité de mélange air-huile s'échappe. Il est donc indispensable d'installer un tuyau sans pression vers le tank (pour plus d'informations, voir *Information technique TI-Z10*).
- (h) La surface des pièces du boîtier est revêtue d'un apprêt noir. La face de fixation est protégée par une cire anticorrosion.